



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Deviens réserviste opérationnel

**Sur la base aérienne 702 AVORD dans le Cher près de
Bourges**

**L'armée de l'air et de l'espace t'intéresse, tu veux participer à la
défense de la France tout en étant rémunéré**

Deviens réserviste opérationnel.

Il faut avoir **17 ans révolus** le jour de la signature de ton **contrat (soit le 1^{er} juillet 2026)**, tu suivras une formation militaire initiale (**FMIR**) de **12 jours** puis une formation militaire complémentaire (**FMCR**) de **10 jours**, le tout **rémunéré** (50€ par jour) et **non imposable**. Après, tu rejoindras une unité de la base d'Avord et tu y travailleras **en fonction de tes disponibilités**. Du temps libre pendant les vacances, des missions sont proposées comme **SENTINELLE** et **VIGIPIRATE** (1 mois de Sentinelle + primes = 3500€).

Cette année, la **FMIR** aura lieu du **1^{er} au 13 juillet 2026 (des facilités sont données en cas d'épreuves de rattrapage BAC)**. La **FMCR** est programmée du **16 au 27 juillet 2026**. Tu apprendras les bases de la vie militaire, le tir (qualification tireur de combat FAMAS), la topographie, les transmissions, le combat et bien d'autres activités.

Tu voudrais découvrir l'armée de l'air et de l'espace mais tu ne veux pas t'engager. Tu as 16 ans, fais la PM Air (préparation militaire air).

La PM Air, c'est 7 jours sans aucun engagement basés sur le volontariat, tu découvres les activités des militaires en vivant comme eux, tu visites les unités de la base. La prochaine PM Air est programmée du 16 au 22 février 2026.

reservistesavord@gmail.com

PROGRAMME PRÉPARATION MILITAIRE AIR (PM AIR)

FORMATION MILITAIRE INITIALE du RESERVISTE (FMIR)

- Montage démontage d'un camp de toile
- Garde du camp (nuit)
- Ordre serré, marche au pas et en section, présentation militaire, cérémonie passage sous les drapeaux avec les parents (FMIR)
- Sport : renforcement musculaire et course (accessible à tous)
- Actes réflexes du combattant, camouflage, parcours piégé, sortie combat
- Sécurité incendie
- Transmissions, utilisation d'une radio
- Sécurité des armes, instruction technique du tir, comportement au stand
- Tir d'initiation (carabine à plomb)
- Présentation du FAMAS, démontage, manipulations
- Topographie, théorie, cas concrets, course
- Marches
- Rallye de synthèse (contrôle des connaissances acquises durant la formation)
- Secourisme PSC1 (FMIR)
- Découverte parcourt d'obstacles
- Sortie combat de nuit (FMIR)
- Démontage / remontage FAMAS (FMIR)
- Tir FAMAS qualification (FMIR)
- Instruction tir de combat = 140 cartouches (FMIR)

VISITES

- Tour de contrôle lors des vols de nuit
- Chenil, démonstration des maîtres-chiens
- Escadron de sécurité incendie spécialisé (aéronefs)
- Ecole de l'aviation de transport avec les XINGU
- Escadron de défense sol-air (FMIR)
- AWACS (FMIR)